

Notice de montage

Kit Universel Bloc-Baie



Le KUBB est un kit d'accessoires qui permet de :

- **Réparer le tulipage** d'un bloc-baie.
- **Moderniser** : transformer le support d'arbre côté manœuvre manuelle en support d'arbre motorisé.
- **Réparer le support d'arbre** côté manœuvre et opposé manœuvre en manœuvre par treuil et en manœuvre motorisée (moteur tête étoile).

Contenu du kit :



Le packaging :



Le packaging contient un gabarit qui permet d'aider la prise de cotes en hauteur et en profondeur. Il vient se positionner dans les encoches centrales du support.

Outillage nécessaire :



- Visseuse
- Mètre
- Niveau à bulle
- Clef Allen 6mm
- Marqueur
- Outil de découpe vibrant
- Petit cruciforme
- Clef plate 12mm

Pour chaque intervention, nous préconisons de commencer par les étapes suivantes :

- Ouverture du coffre
- Descente du tablier
- Désolidarisation de l'axe



Réparation du Tulipage

1. Choix de la tulipe



ZURFLÜH-FELLER



Décrocher les 2 parties de la tulipe

Installer une tulipe

Installer une tulipe + dos de tulipe

Version Gauche ou Version Droite

Les cliper suivant la version souhaitée.

2. Préparation de l'environnement (découpe de l'environnement cassé)

Tulipe Monobloc | **Tulipe Séparée**

Avant | Après | Avant | Après

3. Mise en place de la tulipe



4. Vérification de l'alignement et vissage en 2 points (pour éviter le pivot)

x2

5. Remise en place de l'axe



6. Connexion du tablier



7. Mise en place des butées rondes



8. Montée - Descente du tablier





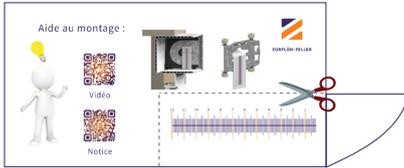
! = Facultatif, se référer au chapitre 1 : «Réparation du tulipage» si nécessaire.



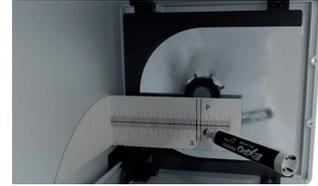
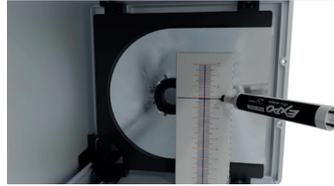
1. Préparation de l'environnement (enlever le support, déconnecter la manœuvre..)

2. Positionnement de la tulipe (cf étape 3 section précédente)

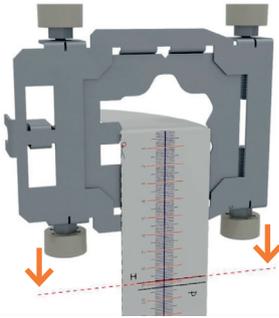
3. Découpe du gabarit



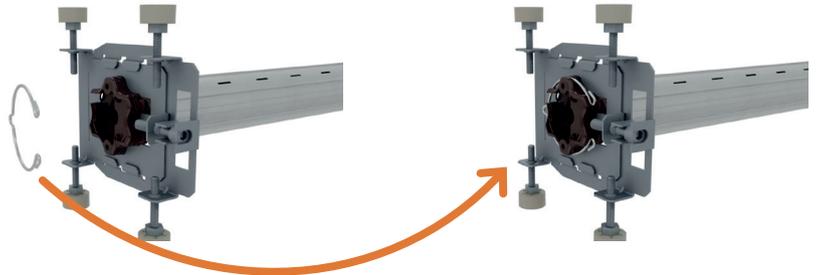
4. Prise de cotes H(hauteur) et P(profondeur) côté opposé manœuvre



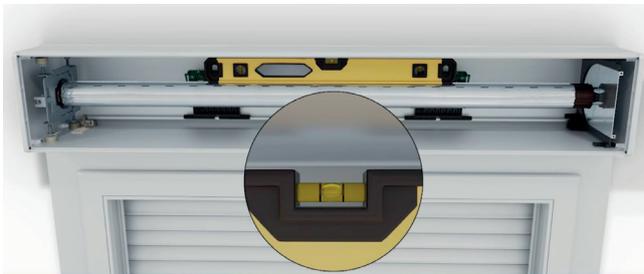
5. Report de cote sur le système et réglage



6. Mise en place de l'arbre motorisé grâce à l'anneau d'arrêt



7. Mise en place de l'ensemble dans le bloc-baie et vérification du niveau de l'arbre

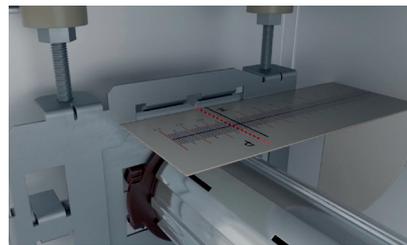


8. Serrage des pieds supérieurs : clé plate



9. Ajustement du réglage en profondeur : Gabarit + clé 6Pan

10. Mise en place du gabarit en fond de coffre (butée) et ajustement à l'aide de la clé 6Pan



11. Connexion du tablier à l'axe



12. Mise en place des butées rondes



13. Coller la plaquette adhésive



Refermer le coffre du volet

Réparation du support d'arbre

1. Manœuvre motorisée à réparer

! = Facultatif, se référer au chapitre 1 : «Réparation du tulipage» si nécessaire.



Suivre le protocole précédent

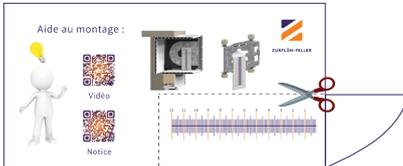
2. Manœuvre par treuil à réparer

! = Facultatif, se référer au chapitre 1 : «Réparation du tulipage» si nécessaire.



- a) Préparation de l'environnement (enlever le support, déconnecter la manœuvre..)
- b) Positionnement de la tulipe (cf étape 3 de la première section)

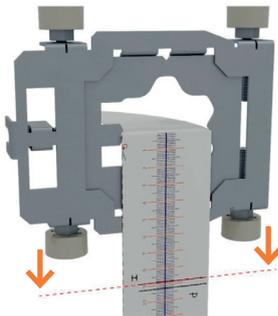
c) Découpe du gabarit



d) Prise de cotes H(hauteur) et P(profondeur) côté opposé manœuvre



e) Report de cote sur le système et réglage



f) Insérer le support palier à clipper au centre de la console et immobiliser l'ensemble à l'aide de l'anneau d'arrêt



Insertion du support Ø28 non fourni (roulement à billes type B134 ou palier lisse type B131B)

g) Assemblage du treuil + carré + circlips



h) Assemblage de l'axe équipé + ensemble treuil de chaque côté du système



i) Mise en place du système, vérification du niveau, réglage de la profondeur, reconnexion de la manœuvre



j) Immobilisation du carré (vissage)



Connexion du tablier à l'axe, mise en place des butées rondes et fermeture du coffre.

3. Support côté opposé manœuvre à réparer



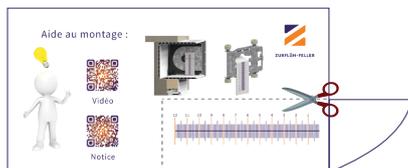
ZURFLÜH-FELLER

! = Facultatif, se référer au chapitre 1 : «Réparation du tulipage» si nécessaire.



- a) Préparation de l'environnement (enlever le support cassé, déconnecter la manœuvre...)
- b) Positionnement de la tulipe (cf étape 3 de la première section)

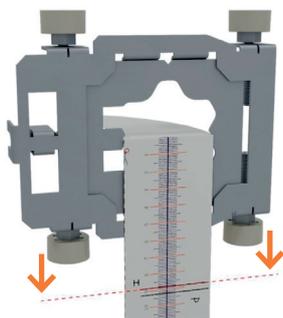
c) Découpe du gabarit



d) Prise de cotes H(hauteur) et P(profondeur) côté opposé manœuvre



e) Report de cote sur le système et réglage



f) Insérer le support palier à clipper au centre de la console et immobiliser l'ensemble à l'aide de l'anneau d'arrêt



Insertion du support Ø28 non fourni (roulement à billes type B134 ou palier lisse type B131B)

g) Mise en place du système et ajout du roulement



h) Remise en place de l'axe équipé



i) Serrer les pieds en partie haute / vérification du niveau et réglage de la profondeur si besoin



Connexion du tablier à l'axe, mise en place des butées rondes et fermeture du coffre.



Scannez pour visualiser notre vidéo interactive du KUBB.



ZURFLÜH-FELLER

