

Volet fourni avec un émetteur pré-programmé en mode fins de course automatique

NOTICE DE REGLAGE DU MOTEUR *M-SOFT 2*



Vous êtes en possession d'un moteur RADIO à 4 fils qui doit être raccordé en mode radio en fonctionnement standard ou à l'aide d'un câble de réglage pour un raccordement provisoire.

NO-MO-T-MS02-00-FR-122012

1

Alimentation ELECTRIQUE

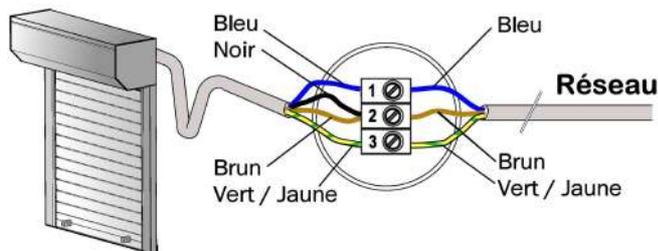
Branchement à effectuer en conformité avec la norme NFC 15-100.

Raccordement électrique « Mode RADIO »

Toute intervention sur l'alimentation doit être réalisée **hors tension** par une personne habilitée ou par un électricien. Remettre le courant une fois le branchement terminé



Les fils Noir et Brun sont à brancher ensemble sur la phase d'alimentation



phases ⇨ marron et noir

neutre ⇨ bleu

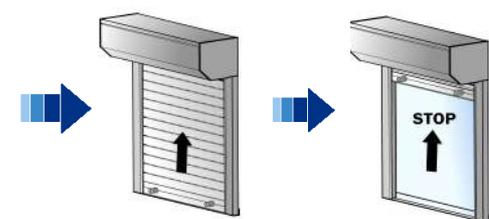
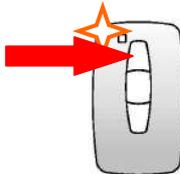
terre ⇨ jaune/vert

2

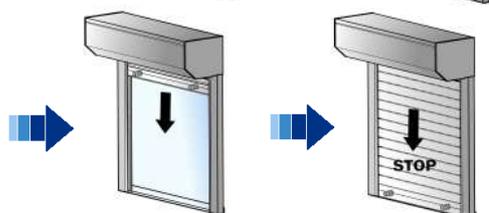
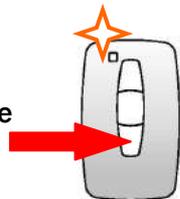
Test de fonctionnement

Emetteur individuel pré-programmé

• Une impulsion sur la touche MONTEE fait monter le volet jusqu'à sa fin de course haute



• Une impulsion sur la touche DESCENTE fait descendre le volet jusqu'à sa fin de course basse



Lors de l'impulsion sur une touche le voyant clignote Orange ⇨ vous êtes en mode bi-directionnel

Si le voyant clignote Vert ⇨ voir paragr. « changement de configuration » sur notice fournie avec l'émetteur

Le moteur est programmé pour atteindre automatiquement les butées physiques haute et basse. Après les 3 premiers cycles complets le moteur ralentira avant d'arriver en fin de course (à l'exception du moteur 30Nm, grandes dimensions)

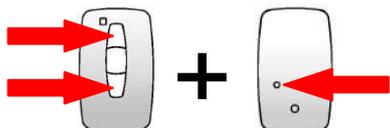
Programmation d'un émetteur supplémentaire Avec un émetteur déjà programmé



Condition préalable : Vérifier en donnant une impulsion sur une touche du nouvel émetteur que le voyant est bien Orange. Si ce n'est pas le cas suivre les instructions de changement de configuration sur notice fournie avec l'émetteur.

A

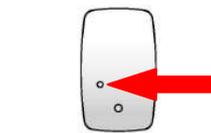
Réveiller le volet en appuyant simultanément pendant 3 sec minimum sur les touches MONTEE et DESCENTE et de programmation « P » du premier émetteur déjà programmé.



Il n'y a pas de réaction du moteur, mais il est prêt à envoyer son code bi-directionnel au nouvel émetteur

B

Réveiller le volet en appuyant pendant 3 sec minimum sur la touche de programmation « P » du nouvel émetteur à programmer.



Le volet réalise des cycles de montée et descente pendant 2 minutes

(2 minutes)



C

Au démarrage du volet à la montée donner une impulsion sur la touche MONTEE du nouvel émetteur



Le volet marque un temps d'arrêt et redémarre aussitôt dans le même sens. Si le moteur ne s'arrête pas attendre la montée suivante et redonner une impulsion sur la touche MONTEE



D

Au démarrage du volet à la descente donner une impulsion sur la touche DESCENTE du nouvel émetteur



Le volet s'arrête, l'émetteur supplémentaire est programmé. Si le moteur ne s'arrête pas attendre la descente suivante et redonner une impulsion sur la touche DESCENTE.

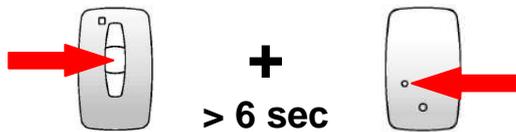
L'étape C peut fonctionner aussi en remplaçant la descente par la montée, et vice versa pour l'étape D



Suppression d'un émetteur

Emetteur non souhaité, modification d'installation

- A** Appuyer simultanément sur les touches STOP et programmation P de l'émetteur à effacer jusqu'à ce que la led témoin s'allume Rouge.



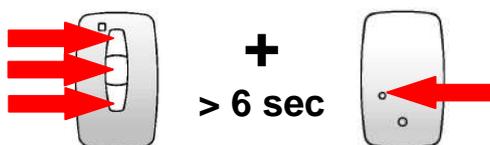
➡ L'émetteur est supprimé de tous les moteurs qui lui étaient attribués.
La led clignote Orange

Si le volet démarre un cycle « montée-descente » => appuyer sur la touche STOP pour annuler le cycle, recommencer ensuite la procédure à l'étape A (appuyer sur « P » en dernier)

Suppression de tous les émetteurs d'un moteur

Emetteurs non souhaités, sens inversé, modification d'installation

- A** Appuyer simultanément sur les touches MONTEE, STOP, DESCENTE et programmation P de l'émetteur individuel connu du volet, maintenir pendant plus de 6 secondes jusqu'à ce que la led témoin s'éteigne



➡ Tous les émetteurs sont supprimés du moteur

i Une fois tous les émetteurs supprimés du moteur il faudra aussi supprimer les moteurs déjà programmés dans les émetteurs connus de ce moteur, pour cela utiliser la procédure « suppression d'un émetteur » sur tous ces émetteurs

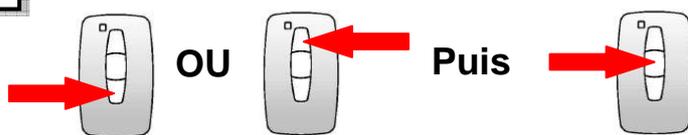
Effacement des fins de course

Cette étape est nécessaire suite à une modification des fins de course (recoupe coulisses, etc...)

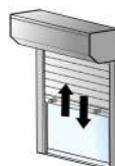
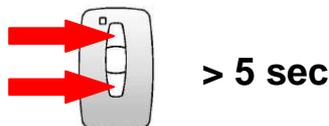


Avant de commencer effectuer une simple coupure de secteur, puis ré-alimenter le volet, la procédure ci-dessous devra se réaliser dans **les 5 minutes** qui suivent.

- A** Positionner le volet à mi-hauteur.



- B** Appuyer simultanément pendant au moins 5 secondes sur les touches MONTEE et DESCENTE de l'émetteur individuel



Mouvement de va-et-vient du volet
➡ Les fins de course sont effacées.

i Pour que le moteur fasse l'apprentissage des nouvelles fins de course faire un test de fonctionnement (voir Etape 2)

Création et suppression des positions intermédiaires



Pour la création et la suppression des positions intermédiaires, voir la notice fournie avec l'émetteur.

Liste des pannes et causes possibles

Dérangement	Cause possible	Solution
<ul style="list-style-type: none">Le moteur ne se déplace que dans un sens.	<ul style="list-style-type: none">Erreur de raccordement	<ul style="list-style-type: none">Vérifiez le raccordement
<ul style="list-style-type: none">Le moteur ne réagit plus.	<ul style="list-style-type: none">Le thermostat s'est déclenché.	<ul style="list-style-type: none">Laissez refroidir le moteur
<ul style="list-style-type: none">Le moteur s'arrête durant un déplacement.	<ul style="list-style-type: none">Les positions finales (fins de courses) ne sont pas réglées.	<ul style="list-style-type: none">Réglez les positions finales (fins de courses)
<ul style="list-style-type: none">Le moteur ne fonctionne pas, la lampe témoin de l'émetteur reste éteinte	<ul style="list-style-type: none">La pile est videLa pile n'est pas bien en place	<ul style="list-style-type: none">Mettre une nouvelle pile en placeMettre la pile correctement en place
<ul style="list-style-type: none">Le moteur ne fonctionne pas, la lampe témoin reste allumée	<ul style="list-style-type: none">Le récepteur est hors de portée radioL'émetteur n'est pas affecté au récepteur	<ul style="list-style-type: none">Réduire la distance avec le récepteurReprogrammer l'émetteur
<ul style="list-style-type: none">Le moteur se déplace dans le mauvais sens	<ul style="list-style-type: none">Les sens de déplacement n'ont pas été correctement réglés	<ul style="list-style-type: none">Suivre la procédure de programmation d'un émetteur supplémentaire en utilisant l'émetteur supplémentaire à la place de l'émetteur déjà programmé
<ul style="list-style-type: none">Le moteur n'apprend pas les positions finales (fins de courses)	<ul style="list-style-type: none">Mouvement de déplacement arbitraire ou distance trop courte entre position finale haute et basse.	<ul style="list-style-type: none">Effacer les positions finales (fins de courses) puis régler à nouveau les positions finales, le moteur doit se déplacer jusqu'à ses fins de course
<ul style="list-style-type: none">Le moteur ne réagit pas à l'effacement des fins de courses via l'émetteur radio.	<ul style="list-style-type: none">L'intervalle de temps (5 min.) est déjà écoulé après le rétablissement du courant.Le moteur n'est pas sous tension réseauL'émetteur n'est pas programmé.	<ul style="list-style-type: none">Coupez brièvement l'alimentation tensionVérifiez le raccordement réseauProgrammation de l'émetteur



Vérifier le bon fonctionnement du volet régulièrement.
Conserver cette notice en cas d'intervention future.



NO-MO-T-MS02-00-FR-122012