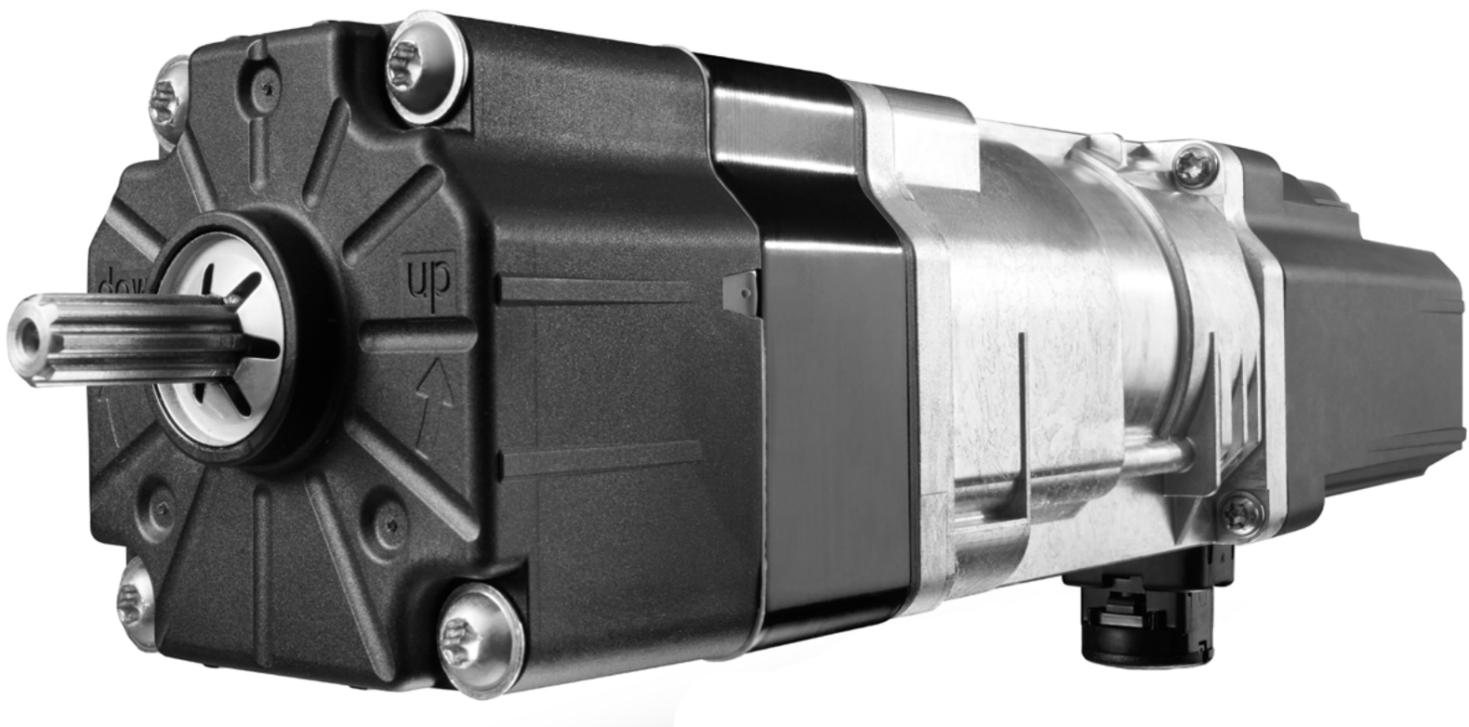


Moteur J4 WT



Notice d'installation complète



Ref. 5134378A

INTRODUCTION

Cette notice est destinée à l'installation du moteur **J4 WT**. Ce moteur est prévu pour l'actionnement électrique des Brises Soleil Orientables (BSO).

Cette notice vient en complément de la **notice d'installation rapide** livrée avec le moteur.

Toutes les notices sont disponibles en ligne sur le site **www.somfy.info**.



SÉCURITÉ

DOMAINE D'APPLICATION

Les motorisations J4 sont conçues pour motoriser tous types de Brises Soleil Orientables (BSO).

L'installateur, professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat doit s'assurer que l'installation du produit motorisé une fois installé respecte les normes en vigueur dans le pays de mise en service comme notamment la norme sur les stores d'extérieur EN 13561.

RESPONSABILITÉ

Avant toute opération, lire attentivement cette notice. Outre les instructions décrites dans cette notice, respecter également les consignes détaillées dans le document **Consignes de sécurité**.

La motorisation doit être installée par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, conformément aux instructions de Somfy et à la réglementation applicable dans le pays de mise en service. Toute utilisation de la motorisation hors du domaine d'application décrit ci-dessus est interdite. Elle exclurait, comme tout irrespect des instructions figurant dans cette notice et dans le document **Consignes de sécurité**, toute responsabilité et garantie de Somfy.

L'installateur doit informer ses clients des conditions d'utilisation et de maintenance de la motorisation et doit leur transmettre les instructions d'utilisation et de maintenance, ainsi que le document **Consignes de sécurité**, après l'installation de la motorisation. Toute opération de Service Après-Vente sur la motorisation nécessite l'intervention d'un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter un interlocuteur Somfy ou aller sur le site www.somfy.com.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALES

L'installation doit être protégée pour empêcher toute utilisation non autorisée.

Respecter les notices de montage et d'utilisation, en particulier les consignes de sécurité du fabricant du dispositif à utiliser.

Pour démonter le câble d'alimentation moteur, utiliser l'outil de démontage câble J4 prévu à cet effet ref: 9017811

Le moteur, le couple et le temps de fonctionnement doivent être ajustés en fonction de l'installation complète.

Les pièces mobiles des moteurs, fonctionnant sous une hauteur de 2,50 m du sol ou d'un autre niveau, doivent être protégées.

Débrancher tous les câbles de raccordement de l'alimentation électrique avant d'intervenir sur l'installation.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR LE CÂBLAGE

 Respecter la Norme NF C 15-100 pour les installations électriques.

 Les câbles traversant une paroi métallique doivent être protégés et isolés par un manchon ou un fourreau.

 Attacher les câbles pour éviter tout contact avec une partie en mouvement.

 Si la motorisation est utilisée en extérieur, et si le câble d'alimentation est de type H05-VVF, alors installer le câble dans un conduit résistant aux UV, par exemple sous goulotte.

 Laisser le câble d'alimentation de la motorisation accessible : il doit pouvoir être remplacé facilement.

 Toujours faire une boucle sur le câble d'alimentation pour éviter la pénétration d'eau dans la motorisation !

CE Par la présente, SOMFY ACTIVITES SA, F-74300 CLUSES déclare en tant que fabricant que la motorisation couverte par ces instructions et utilisée comme indiqué dans ces instructions, est conforme aux exigences essentielles des Directives Européennes applicables et en particulier à la Directive Machine 2006/42/EC et de la Directive CEM 2014/30/EU.

Le texte complet de la déclaration de conformité à l'UE est disponible sur www.somfy.com/ce. Antoine Crézé, responsable des homologations, agissant au nom du Directeur de l'Activité, Cluses, 06/2017.

CONSIGNES SPÉCIFIQUES

Ne pas connecter le moteur à un transformateur d'isolement.

Ne pas utiliser un dispositif de commande à coupure secteur avec un actionneur.

Ne pas utiliser plus d'un interrupteur par moteur.

Utiliser uniquement des interrupteurs mécaniques ou électromécaniques (ex: relais) pour contrôler le moteur. Les contacts des relais ne doivent pas être contournés par des condensateurs.

En mode utilisateur, ne pas utiliser d'interrupteur électrique qui permette un appui simultané sur les touches ▲ et ▼.

Les actionneurs ne doivent pas être pilotés par un relais à condensateur statique ou à triac.

Toujours se référer aux instructions du système de commande pour faire le câblage approprié.

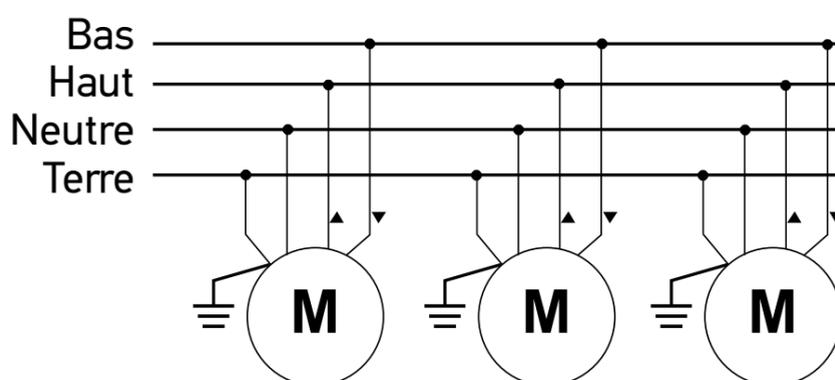
Pour les systèmes de contrôle utilisant une "procédure de reconnaissance automatique de la durée de fonctionnement", prendre en compte les recommandations formulées par le fabricant du contrôleur : Le neutre contrôleur doit être connecté au neutre de chaque moteur.

Une commande doit durer au moins 180 ms pour être exécutée correctement par le moteur.

Les intervalles entre les ordres de montée et de descente doivent être d'au moins 500 ms.

Le moteur peut être câblé en parallèle. Dans ce cas, prendre en considération la charge maximale de l'interrupteur ou du contrôleur utilisé (le pic du courant de démarrage : 9A pendant 3ms).

Les phases et les neutres de chaque moteur doivent être reliés entre eux respectivement, comme ci-dessous :



SOMMAIRE

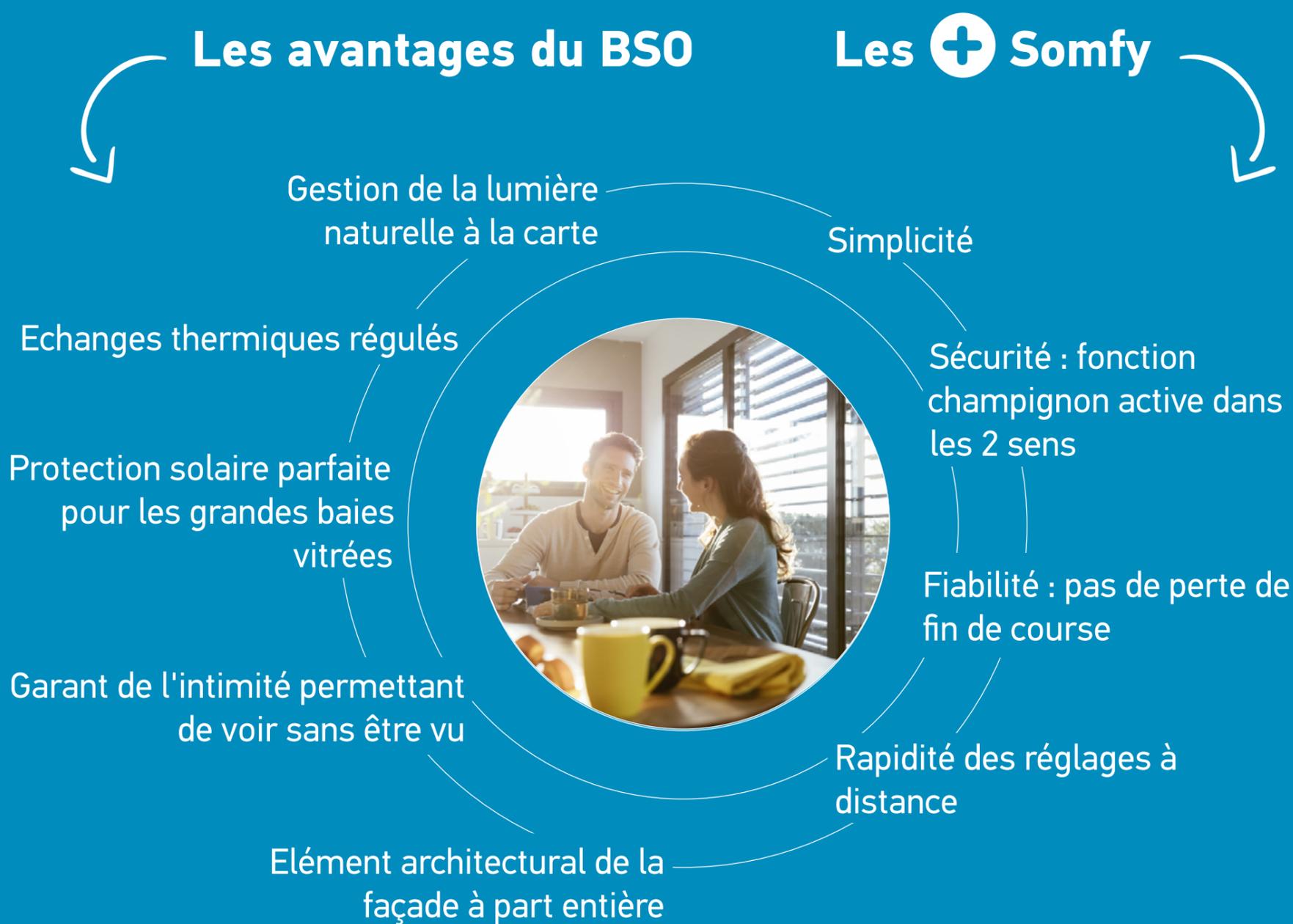
[Chapitres interactifs : cliquer sur un titre pour y accéder directement.]

1.Généralités	7
1.1. Les avantages du J4 WT	7
1.2. Les Brise-Soleil Orientables compatibles	8
<hr/>	
2.Les détails techniques	9
2.1. Les composants d'un moteur	9
2.2. Le champignon	10
2.3. Le descriptif d'un produit porteur	11
2.4. Les données techniques	12
<hr/>	
3.L'installation dans un BSO	15
3.1. La découpe du caisson	15
3.2. Le montage dans un caisson	15
3.3. L'installation de la motorisation	22
<hr/>	
4.Utilisation & maintenance	24
4.1. Montée du BSO	24
4.2. Descente du BSO	24
<hr/>	
5.Les astuces & conseils	25
5.1. La réinitialisation du moteur	25
5.2. La compatibilité RTS et io	25
5.3. Le tableau d'aide	26
5.4. Les questions diverses	27

1. GÉNÉRALITÉS

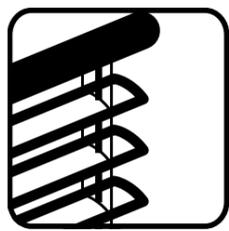
La nouvelle version de la motorisation **J4 WT** fait partie de la nouvelle gamme électronique filaire de SOMFY, plus **optimisée**, avec de **nouveaux composants** et un **nouveau design**.

1.1. LES AVANTAGES DU J4 WT



1.2. LES BRISE-SOLEIL ORIENTABLES COMPATIBLES

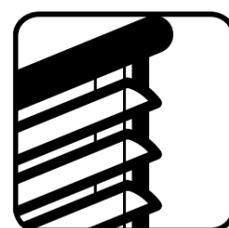
Type 1



BSO standard (ou traditionnel) avec échelle et lacettes

Fonctions : Montée / Descente / Orientation des lames

Type 2

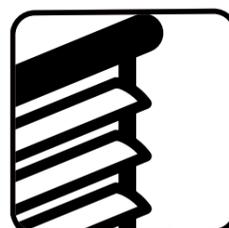


BSO avec mécanisme d'entraînement du mouvement du tablier par chaîne ou courroie. Obscurité optimisée (lames non percées)

→ **1er niveau de sécurité, les lames ne se remontent pas manuellement**

Fonctions : Montée / Descente / Orientation des lames

Type 3



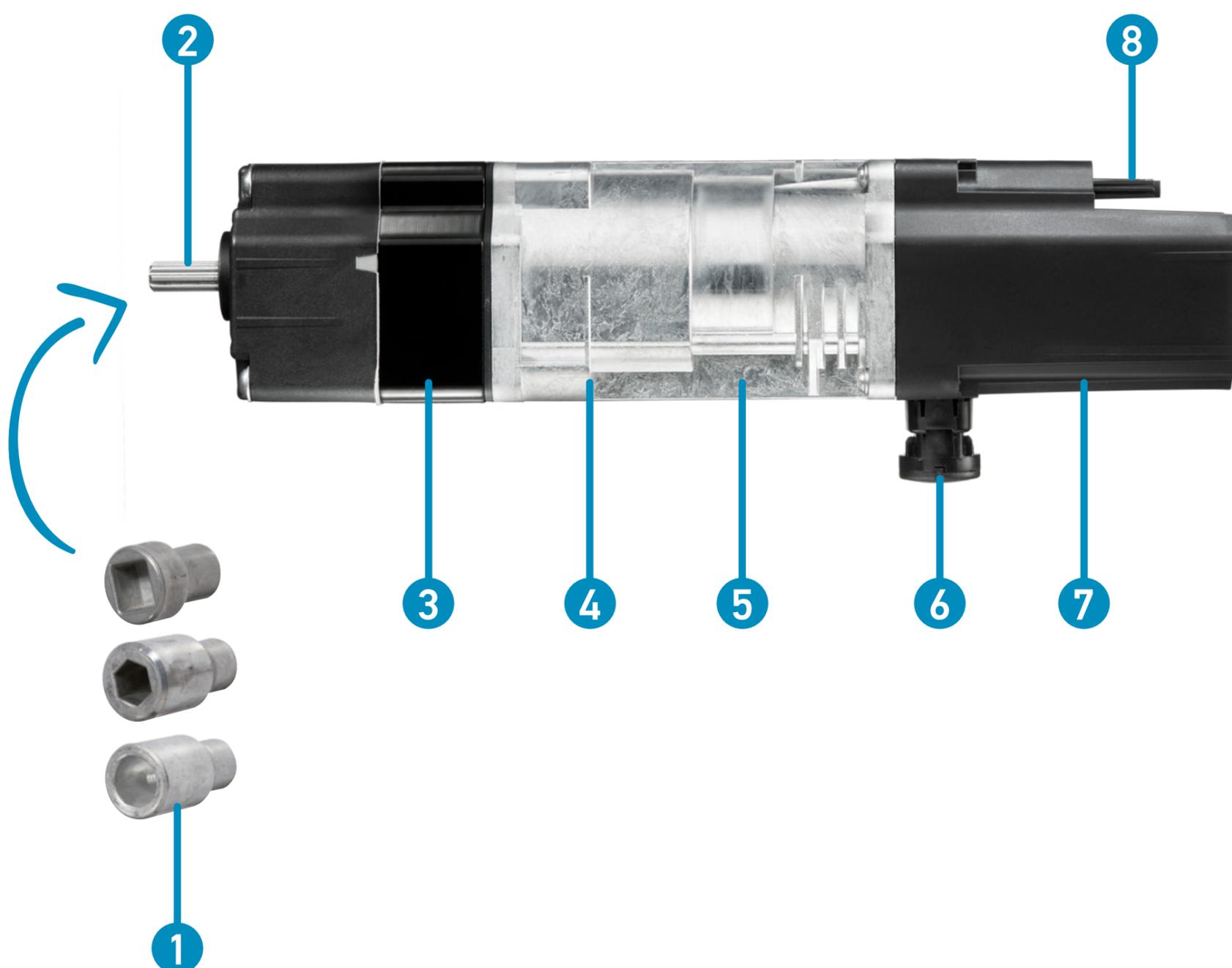
BSO avec mécanisme d'entraînement et d'orientation des lames totalement intégré dans les coulisses.

→ **Esthétisme + sécurité anti-effraction**

Fonctions : Montée / Descente lames ouvertes / Orientation des lames

2. LES DÉTAILS TECHNIQUES

2.1. LES COMPOSANTS D'UN MOTEUR



1 Adaptateurs d'axe

2 Axe / Rotor

3 Stator

4 Frein

5 Réducteur

6 Champignon

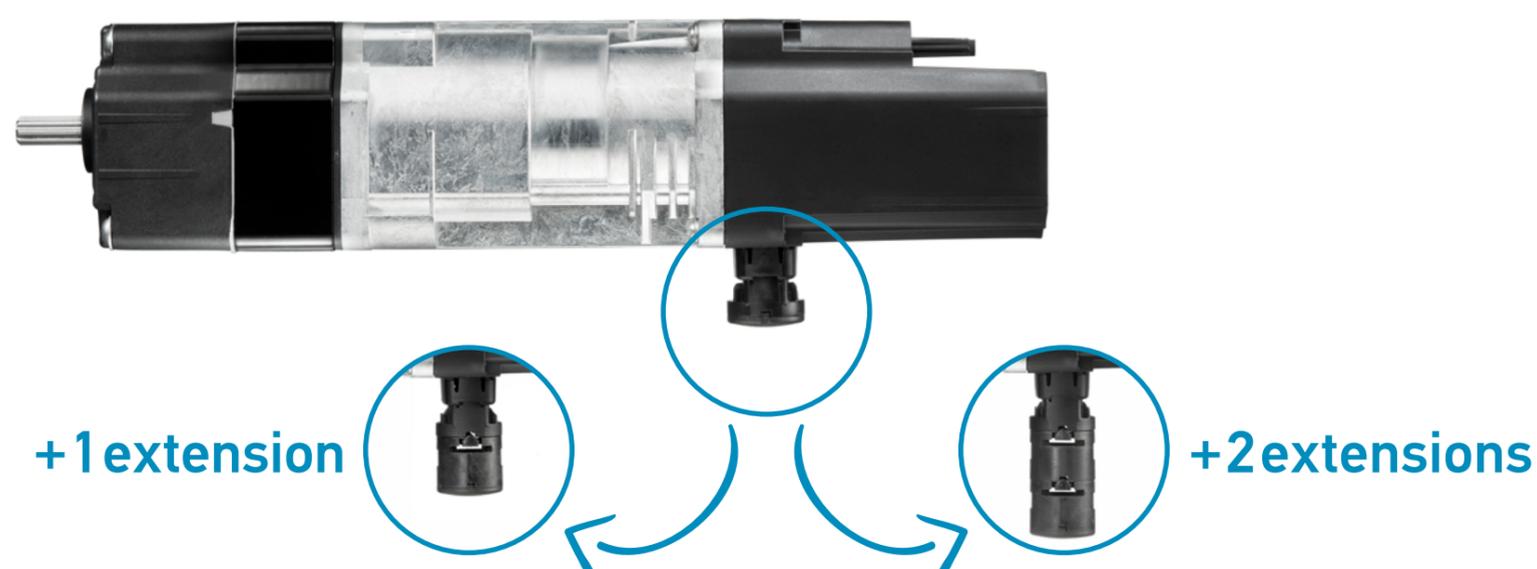
7 Cage fins de courses

8 Connecteur
d'alimentation

2.2. LE CHAMPIGNON

La principale fonction d'un champignon est d'arrêter le moteur à la fin de la course du BSO dans le sens de la montée, lorsque la lame la plus haute vient appuyer sur le champignon.

Le champignon peut donc être utilisé pour définir la position de fin de course haute. Dans ce cas, l'installateur n'a pas besoin de la régler. Il est possible d'utiliser une ou deux extensions de champignon, positionnées entre le champignon et son capot, pour ajuster la fin de course :



Il est bien sûr possible de régler la fin de course haute avant que les lames ne touchent le champignon, ce qui offrira une sécurité supplémentaire (Voir **chapitre 3.3 L'installation de la motorisation**).

Il est important de noter que si le produit porteur est équipé de lames en forme de "Z" il est nécessaire de procéder au réglage de la fin de course haute du moteur. Dans ce cas, le champignon est utilisé pour assurer la sécurité du produit porteur.



S'assurer que lors du fonctionnement aucune lame du produit porteur n'exerce un effort radial sur le champignon ou sur un tube de guidage si utilisé.

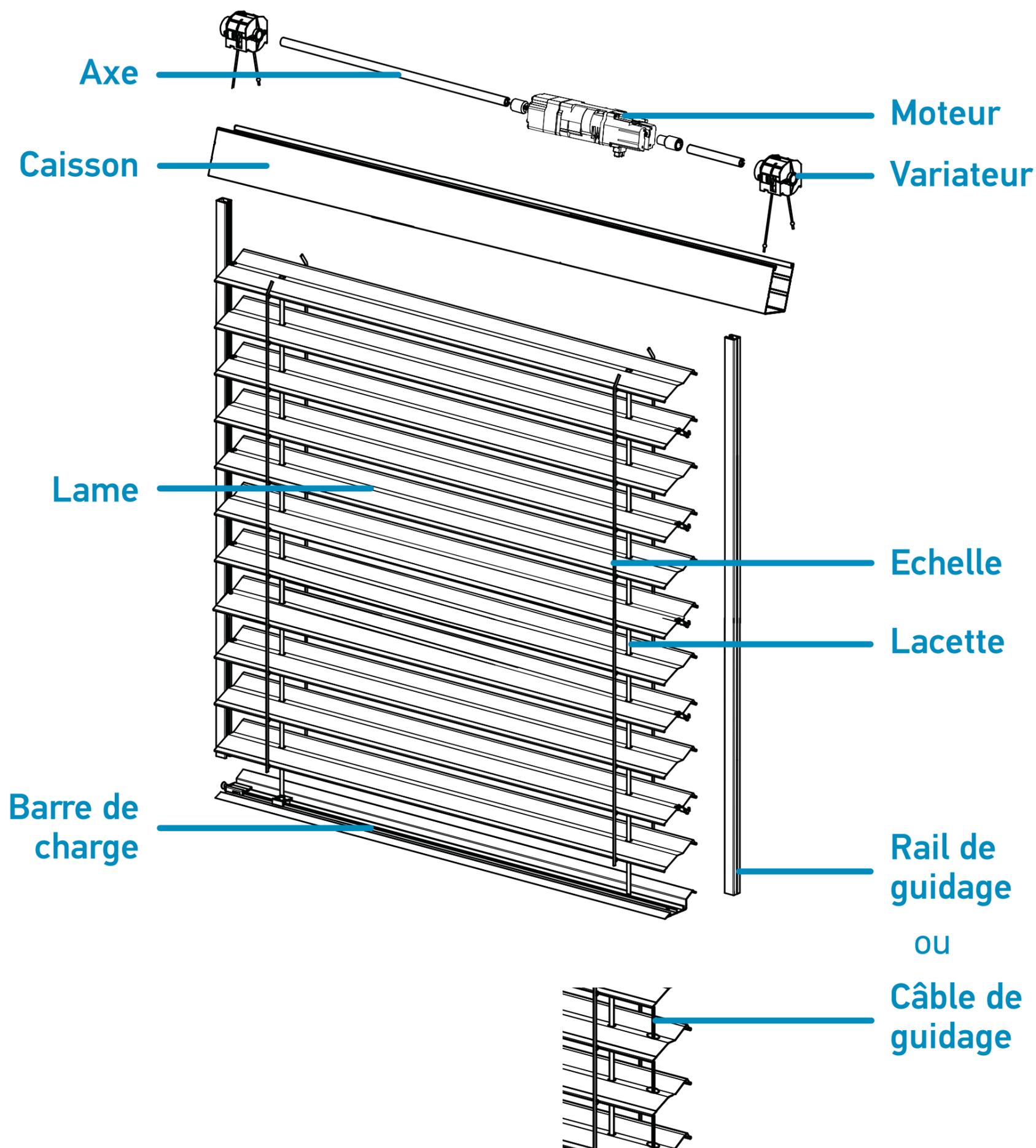


L'arrachement de l'extension réglable rend le moteur définitivement inutilisable.



Si lors de la descente, le BSO se met à remonter sans avoir atteint sa fin de course basse, alors la motorisation s'arrêtera immédiatement lorsque les lames appuieront sur le champignon.

2.3. LE DESCRIPTIF D'UN PRODUIT PORTEUR



Le tablier correspond à l'ensemble des lames du Brise-Soleil Orientable.

2.4. LES DONNÉES TECHNIQUES

→ SENS DE ROTATION



Le sens de rotation est également gravé sur le carter de la motorisation.



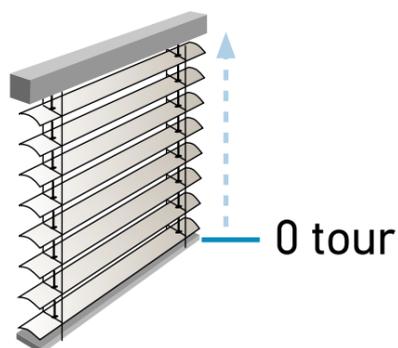
Sens de rotation sous réserve de bon positionnement de la motorisation dans le produit porteur et de câblage correct (Voir chapitre 3.3 L'installation de la motorisation).

→ CAPACITÉ FINS DE COURSE

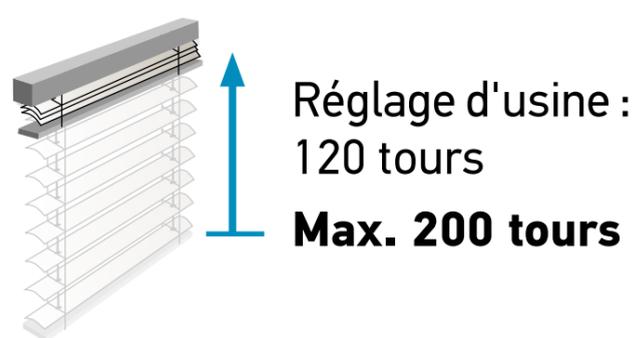
La motorisation est livrée en position de fin de course basse. La position de fin de course haute est pré-réglée à **120 tours d'axe moteur** de cette position de fin de course basse.

Il est possible de régler la position de fin de course basse jusqu'à **200 tours d'axe moteur au maximum**. Dans ce cas, il faudra également régler la position de fin de course haute.

Position de fin de course basse



Position de fin de course haute



→ COUPURE THERMIQUE

Le moteur est protégé contre la surchauffe du moteur grâce à une coupure thermique. En cas d'échauffement provoqué par une utilisation prolongée, la motorisation s'arrête pendant quelques minutes.

→ INCLINAISON DU MOTEUR

Le moteur **J4 WT** a été conçu pour fonctionner en position horizontale.



→ TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES

Désignation	J406 WT	J410 WT	J418 WT
Couple	6 N.m	10 N.m	18 N.m *
Puissance nominale	95 W	110 W	155 W
Courant nominal	0,4 A	0,5 A	0,7 A
Poids (avec adaptateurs)	1,5 kg	1,7 kg	2,2 kg
Bruit	53 dB	55 dB	56 dB
Alimentation	230 V ~ 50 Hz		
Température d'utilisation	- 20 °C à + 60 °C		
Indice de protection	IP 54		
Niveau de sécurité	Classe I		

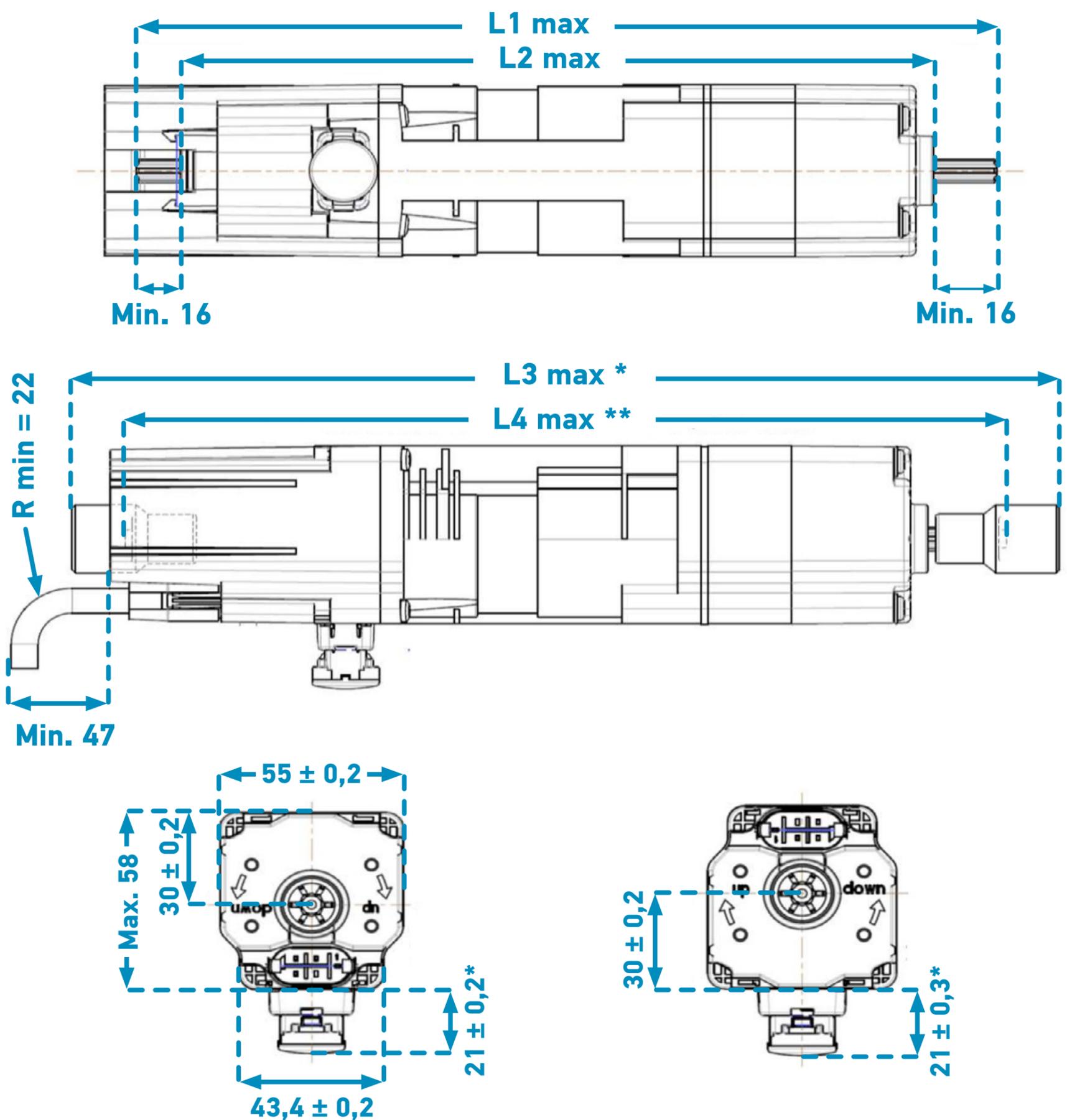


*** Pour la motorisation ayant un couple de 18 N.m, le couple maximum admissible sur une extrémité d'axe moteur est de 12 N.m.**



Le câble de raccordement Somfy répond à la norme H07RNF. Il est notamment résistant aux UV et sans halogène.

→ PLANS & DIMENSIONS



Désignation		J406 WT	J410 WT	J418 WT
L1 max (mm)		254	269	289
L2 max (mm)		222	237	257
L3 max (mm)	Adaptateurs longs	306	321	341
	Adaptateurs moyens	296	311	331
L4 max (mm)		265	280	300

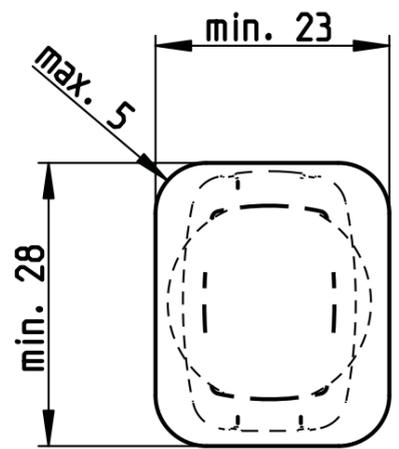
* Longueur avec adaptateurs Somfy

** Longueur avec vis et adaptateurs Somfy

3.L'INSTALLATION DANS UN BSO

3.1. LA DÉCOUPE DU CAISSON

Pour le montage d'une motorisation dans un caisson **ouvert en haut**, il est nécessaire de prévoir une découpe pour le passage du champignon et/ou ses extensions à travers le caisson. Cette découpe doit respecter les dimensions suivantes (en mm) :



3.2. LE MONTAGE DANS UN CAISSON

Le montage dans chaque caisson est détaillé sous forme de fiche d'une page. Il est donc possible d'imprimer le montage dans le caisson souhaité uniquement sur une page, pour faciliter l'affichage par exemple.

LISTE DES CAISSONS :

Caisson 58 mm x 56 mm ouvert en bas & caisson 57 mm x 51 mm ouvert en bas	p.15
Caisson 57 mm x 51 mm ouvert en haut & Caisson 58 mm x 56 mm ouvert en haut Montage avec clips extérieurs	p.16
Caisson 57 mm x 51 mm ouvert en haut Montage avec clips intérieurs	p.17
Caisson 78 mm x 67 mm ouvert en bas Montage avec moteurs J406 et J410	p.18
Caisson 78 mm x 67 mm ouvert en bas Montage avec moteur J418	p.19
Caisson 67 mm x 66 mm ouvert en bas	p.20

→ **CAISSON 58 MM X 56 MM OUVERT EN BAS**
& **CAISSON 57 MM X 51 MM OUVERT EN BAS**

1

Visser les 2 adaptateurs **1** au moyen de 2 vis M3x8 **2** sur l'axe du moteur.

Couple de serrage =
1,35 N.m +/- 20%

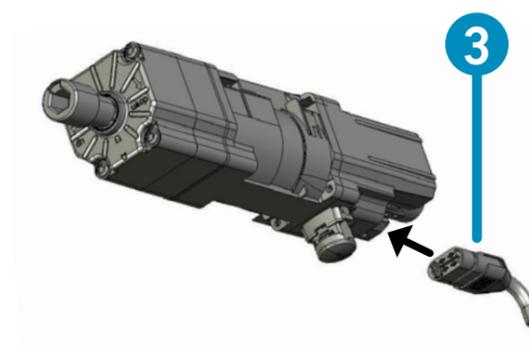


2

Brancher le câble de raccordement **3** sur le moteur.

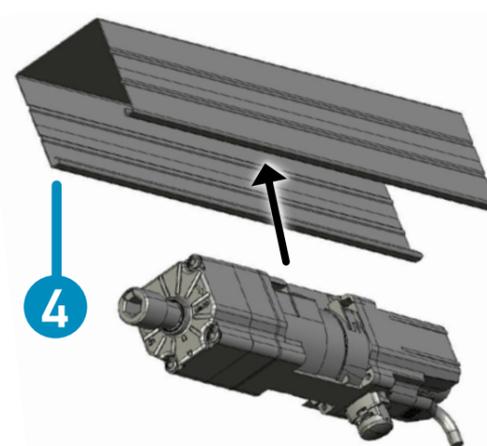


S'assurer que le câble ne passe pas sur une partie tournante du moteur ou du mécanisme.



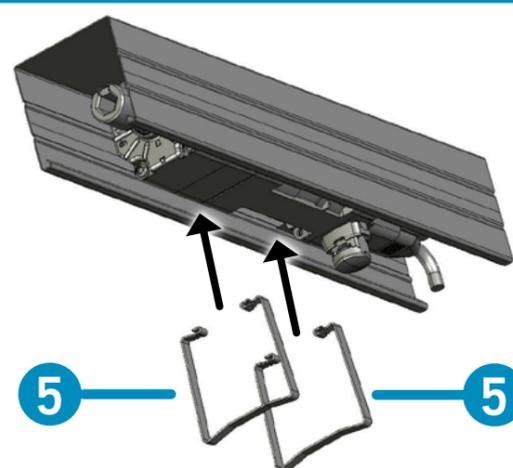
3

Insérer le moteur dans le caisson **4**.



4

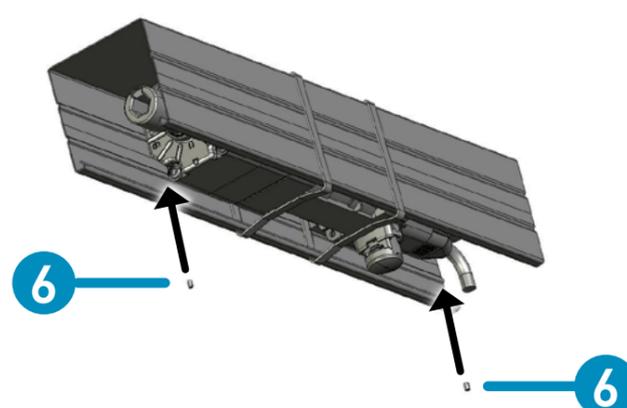
À l'aide des clips **5**, fixer le moteur dans le caisson par-dessus les bandes acoustiques.



5

L'axe du BSO peut être fixé dans l'adaptateur avec une vis sans tête **6**.

Couple de serrage = 2 N.m maximum



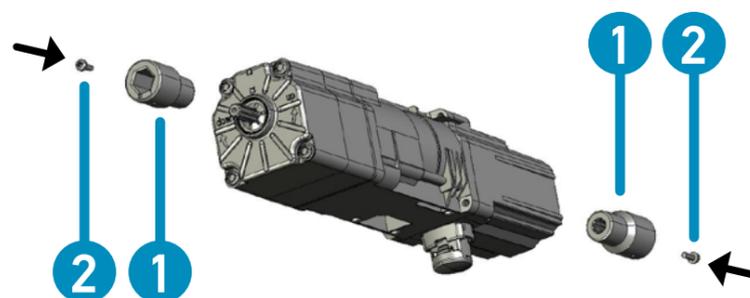
→ CAISSON 57 MM X 51 MM OUVERT EN HAUT & CAISSON 58 MM X 56 MM OUVERT EN HAUT

Montage avec clips extérieurs

1

Visser les 2 adaptateurs ① au moyen de 2 vis M3x8 ② sur l'axe du moteur.

Couple de serrage =
1,35 N.m +/- 20%

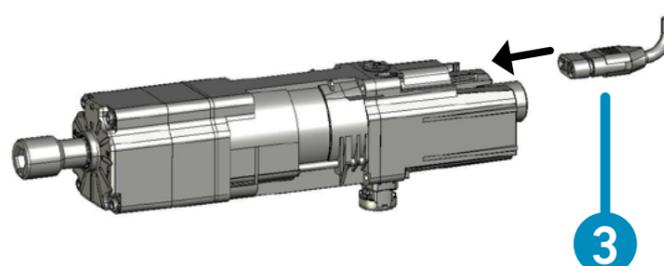


2

Brancher le câble de raccordement ③ sur le moteur.



S'assurer que le câble ne passe pas sur une partie tournante du moteur ou du mécanisme.

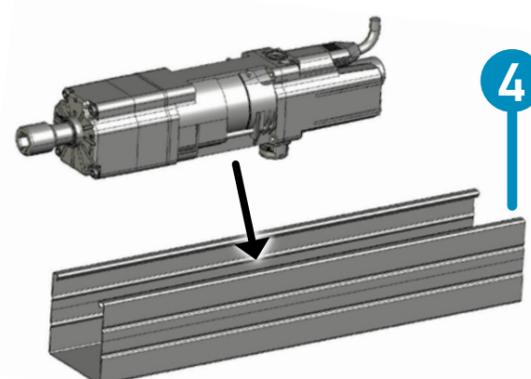


3

Insérer le moteur dans le caisson ④.

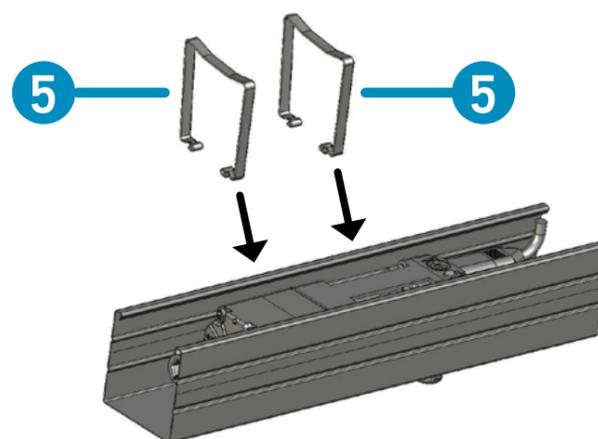


S'assurer qu'une découpe ait été prévue pour le passage du champignon à travers le caisson.



4

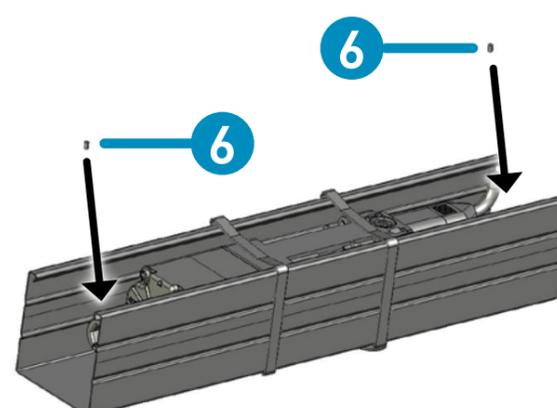
À l'aide des clips ⑤, fixer le moteur dans le caisson par-dessus les bandes acoustiques.



5

L'axe du BSO peut être fixé dans l'adaptateur avec une vis sans tête ⑥.

Couple de serrage = 2 N.m maximum



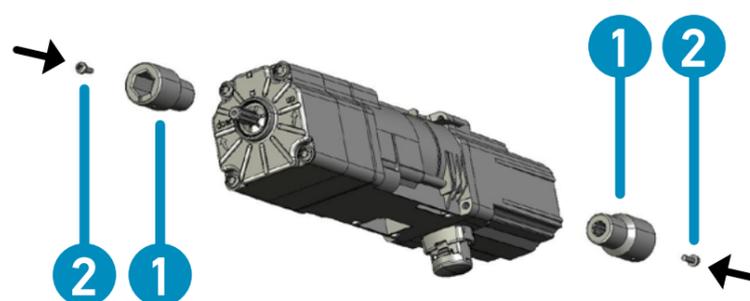
→ CAISSON 57 MM X 51 MM OUVERT EN HAUT

Montage avec clips intérieurs

1

Visser les 2 adaptateurs ① au moyen de 2 vis M3x8 ② sur l'axe du moteur.

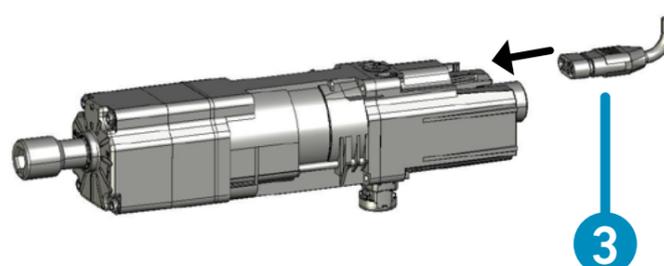
Couple de serrage =
1,35 N.m +/- 20%



2

Brancher le câble de raccordement ③ sur le moteur.

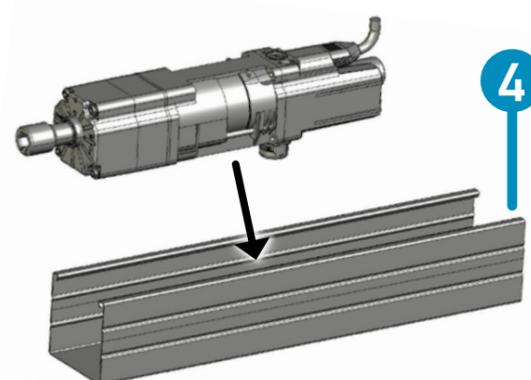
⚠ S'assurer que le câble ne passe pas sur une partie tournante du moteur ou du mécanisme.



3

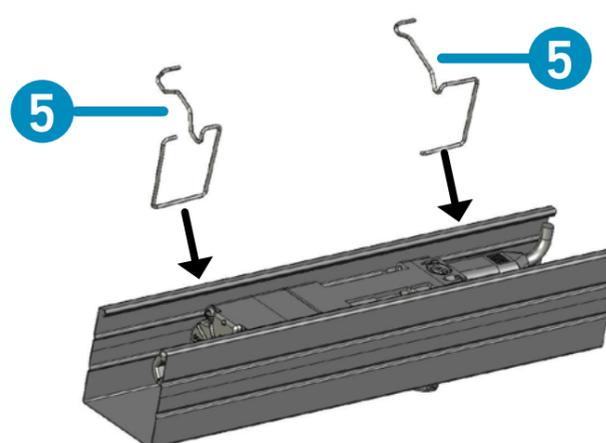
Insérer le moteur dans le caisson ④.

⚠ S'assurer qu'une découpe ait été prévue pour le passage du champignon à travers le caisson.



4

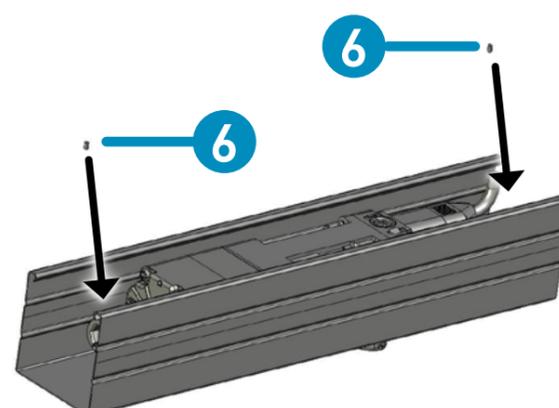
À l'aide des clips ⑤, fixer le moteur dans le caisson.



5

L'axe du BSO peut être fixé dans l'adaptateur avec une vis sans tête ⑥.

Couple de serrage = 2 N.m maximum



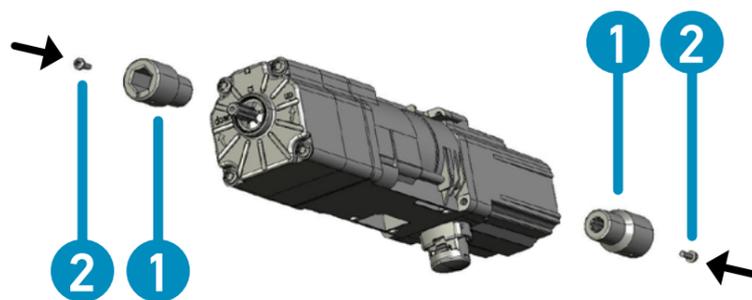
→ CAISSON 78 MM X 67 MM OUVERT EN BAS

Montage avec moteurs J406 et J410

1

Visser les 2 adaptateurs ① au moyen de 2 vis M3x8 ② sur l'axe du moteur.

Couple de serrage =
1,35 N.m +/- 20%

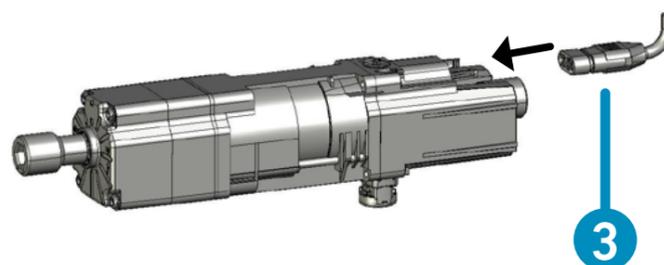


2

Brancher le câble de raccordement ③ sur le moteur.

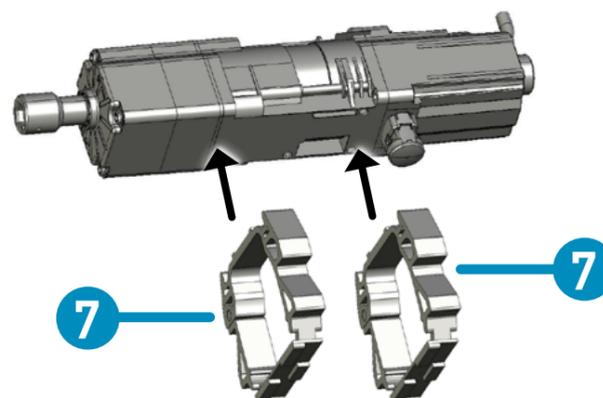


S'assurer que le câble ne passe pas sur une partie tournante du moteur ou du mécanisme.



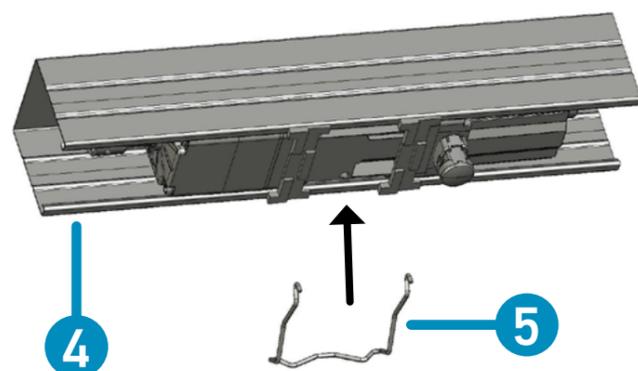
3

Monter les 2 adaptateurs de caisson ⑦ sur le moteur



4

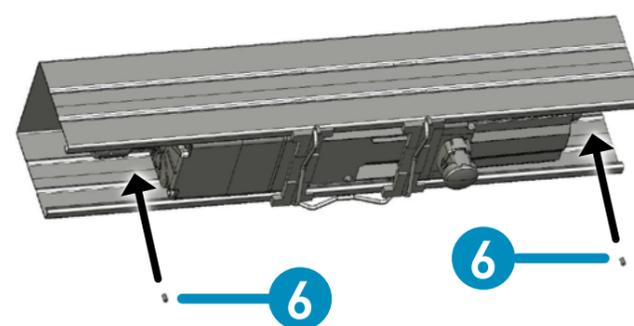
Insérer le moteur dans le caisson ④.
À l'aide du clip ⑤, fixer le moteur dans le caisson.



5

L'axe du BSO peut être fixé dans l'adaptateur avec une vis sans tête ⑥.

Couple de serrage = 2 N.m maximum

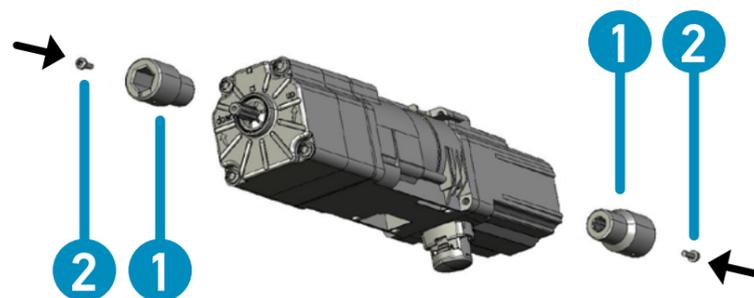


→ CAISSON 78 MM X 67 MM OUVERT EN BAS

Montage avec moteur J418

1

Visser les 2 adaptateurs ① au moyen de 2 vis M3x8 ② sur l'axe du moteur.
Couple de serrage = 1,35 N.m +/- 20%

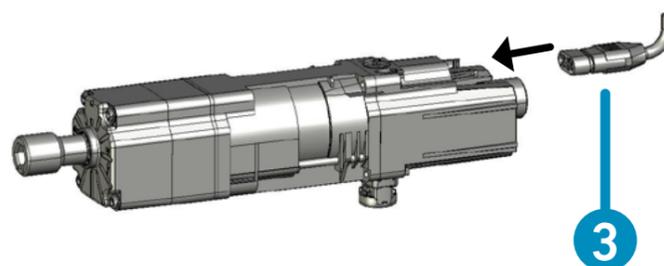


2

Brancher le câble de raccordement ③ sur le moteur.

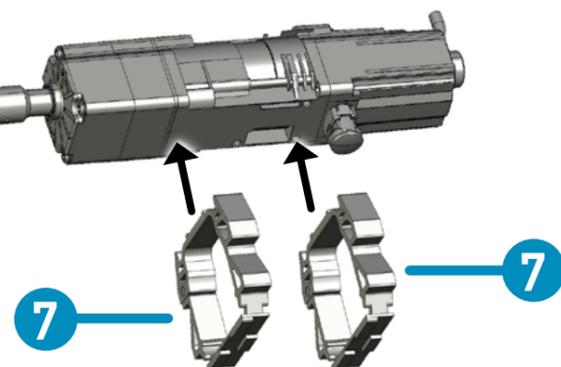


S'assurer que le câble ne passe pas sur une partie tournante du moteur ou du mécanisme.



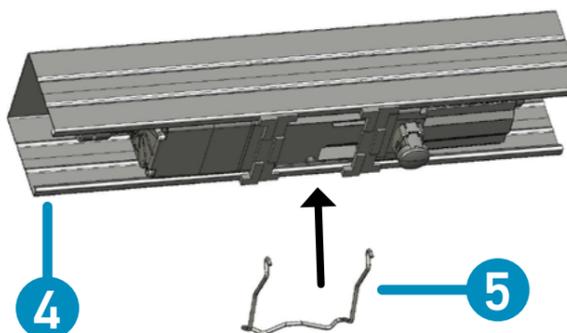
3

Monter les 2 adaptateurs de caisson ⑦ sur le moteur



4

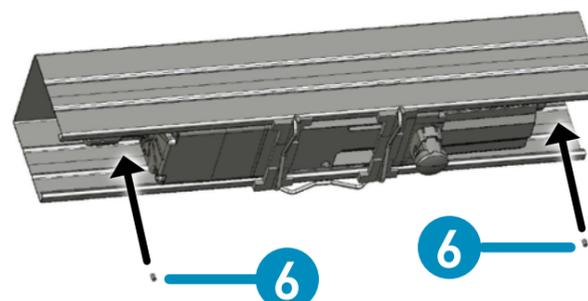
Insérer le moteur dans le caisson ④.
À l'aide du clip ⑤, fixer le moteur dans le caisson.



5

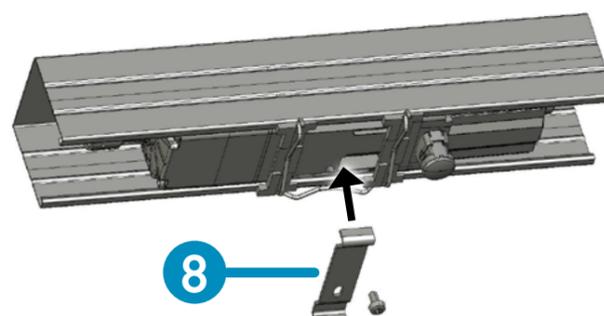
L'axe du BSO peut être fixé dans l'adaptateur avec une vis sans tête ⑥.

Couple de serrage = 2 N.m maximum



6

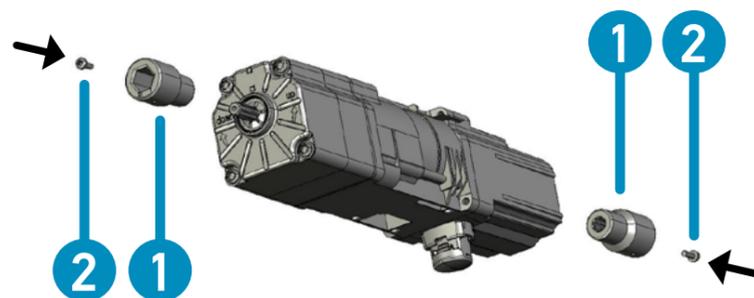
Monter l'étrier additionnel ⑧ sur l'ensemble caisson + moteur et le visser sur le moteur avec une vis M5 x 10 mm. La vis doit être comprimée sur l'étrier.
Couple de vissage = 4 N.m maximum



→ CAISSON 67 MM X 66 MM OUVERT EN BAS

1

Visser les 2 adaptateurs ① au moyen de 2 vis M3x8 ② sur l'axe du moteur.
Couple de serrage = 1,35 N.m +/- 20%

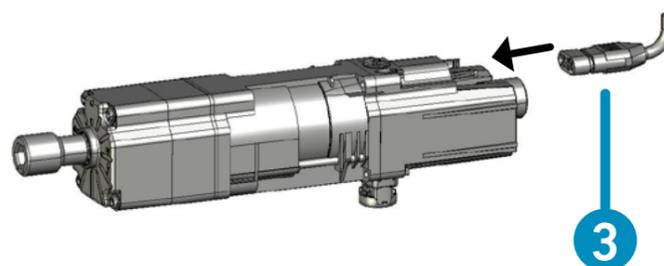


2

Brancher le câble de raccordement ③ sur le moteur.

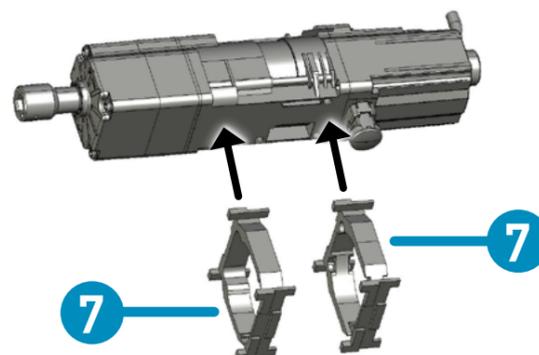


S'assurer que le câble ne passe pas sur une partie tournante du moteur ou du mécanisme.



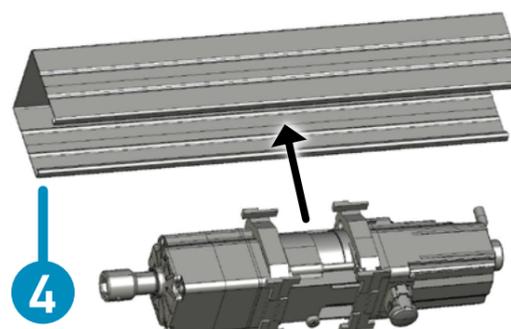
3

Monter les 2 adaptateurs de caisson ⑦ sur le moteur



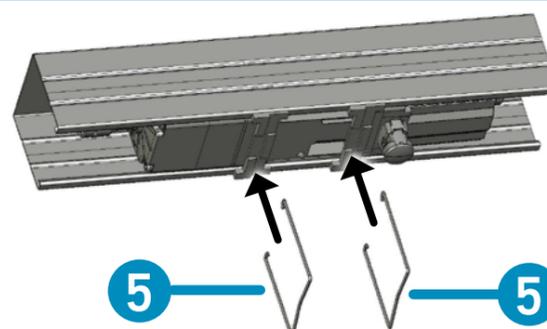
4

Insérer le moteur dans le caisson ④.



5

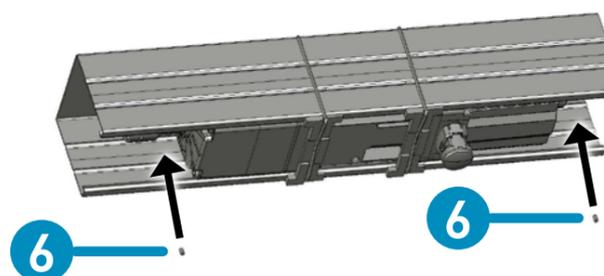
À l'aide des clips ⑤, fixer le moteur dans le caisson.



6

L'axe du BSO peut être fixé dans l'adaptateur avec une vis sans tête ⑥.

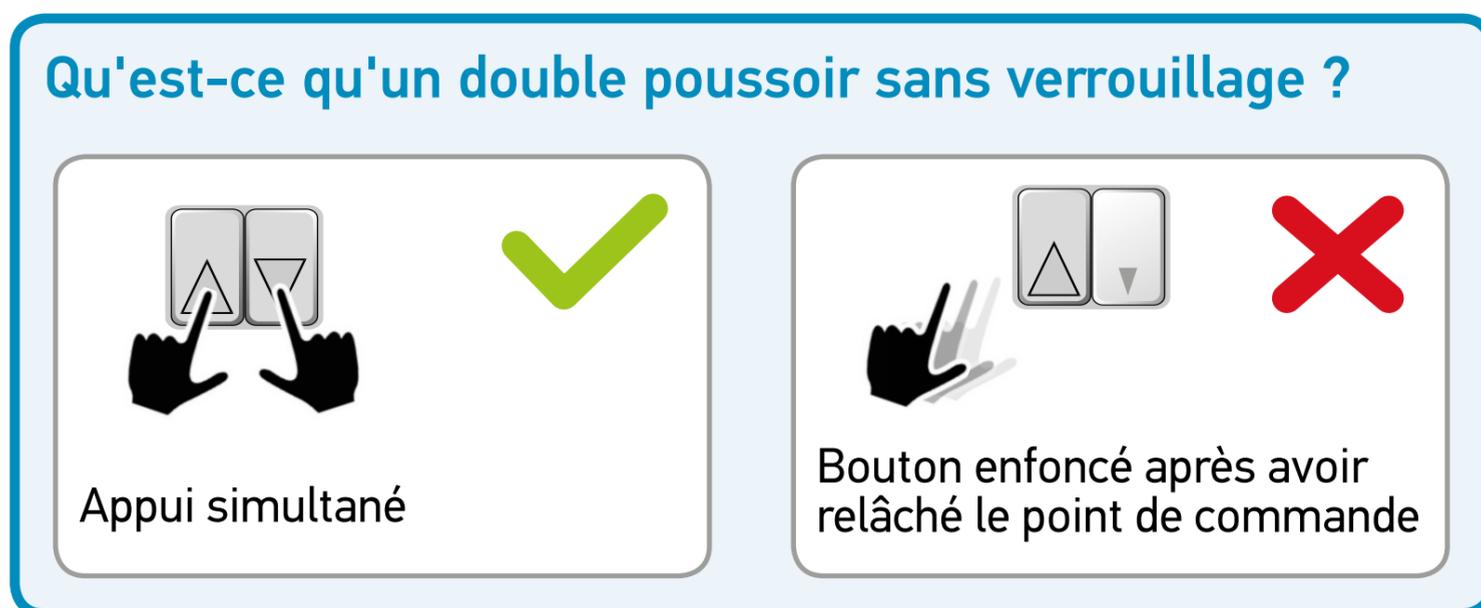
Couple de serrage = 2 N.m maximum



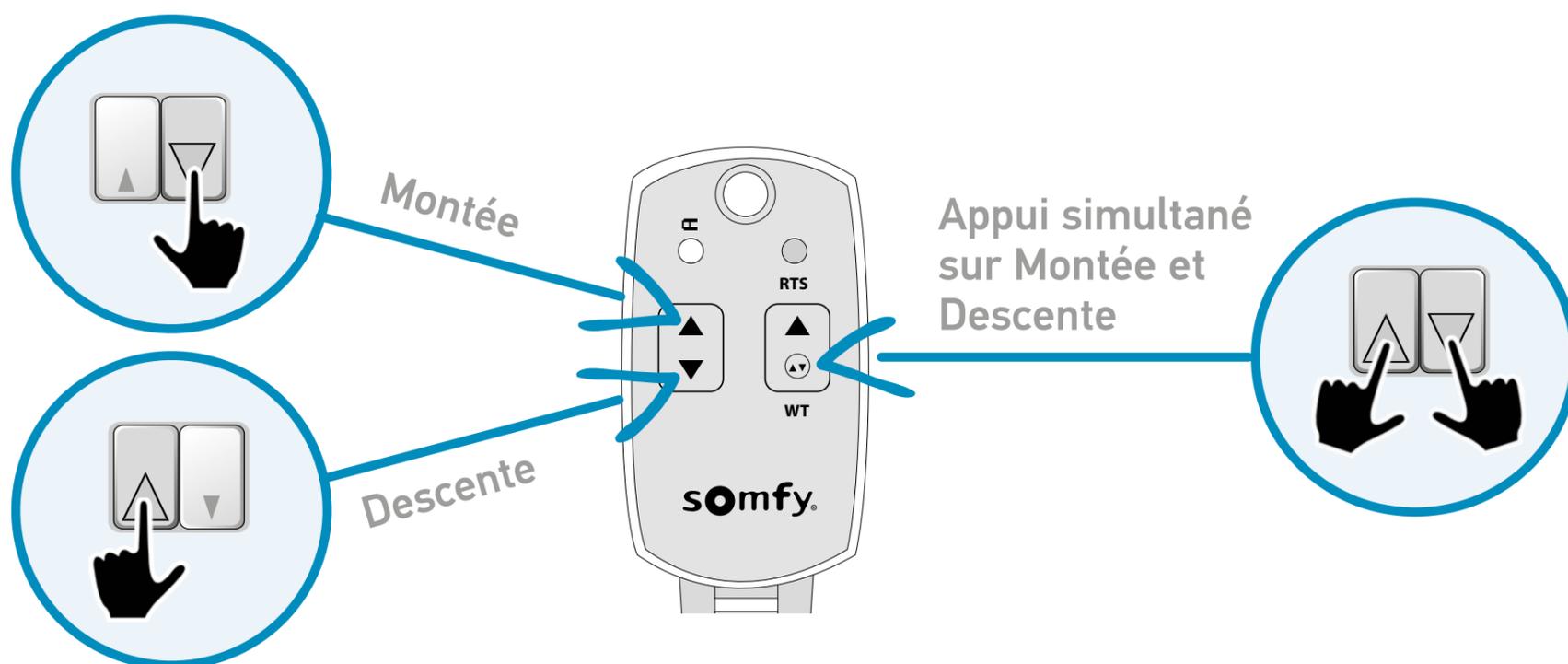
3.3. L'INSTALLATION DE LA MOTORISATION

L'UTILISATION DE L'OUTIL DE RÉGLAGE WT :

Pour le réglage de votre motorisation, il est possible d'utiliser au choix l'**outil de réglage WT** (Ref.9015971 en Europe et Ref.9016772 en Suisse) ou un point de commande de type "**double poussoir sans verrouillage**".



Les actions de l'outil de réglage WT correspondent aux actions réalisées sur le double poussoir sans verrouillage, comme ci-dessous :



Le type "double poussoir sans verrouillage" n'est utile que lors des étapes d'installation. Pour l'utilisation, une fois l'installation terminée, il est vivement conseillé d'installer un interrupteur type "simple poussoir" / "inverseur".

LES ÉTAPES D'INSTALLATION :

Toutes les étapes d'installation sont également disponibles sur la notice d'installation rapide en format papier, livrée avec la motorisation et téléchargeable sur www.somfy.info.

LE RÉGLAGE DE LA FIN DE COURSE HAUTE EN VIDÉO

LE RÉGLAGE DE LA FIN DE COURSE BASSE EN VIDÉO

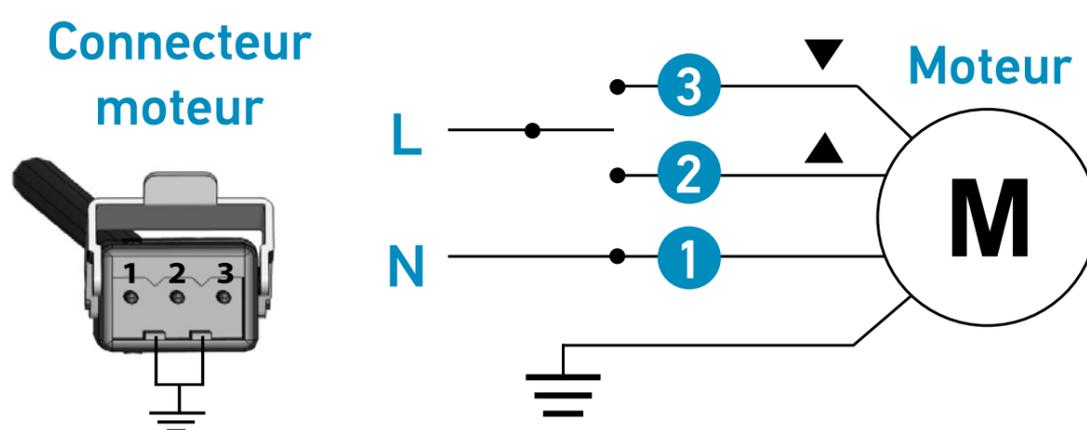
Les vidéos sont accessibles sur la chaîne YouTube **SOMFYTV**. Cliquer sur l'adresse pour y accéder :

→ www.youtube.com/somfytv/playlists

Cliquer ici
pour accéder
directement
aux vidéos

LE BRANCHEMENT DU MOTEUR

Le schéma et le tableau ci-dessous expliquent comment réaliser le branchement de la motorisation **J4 WT** :



Phase (L)	3	Descente	Marron
	2	Montée	Noir
Neutre (N)	1		Bleu
Terre (⏏)			Vert-Jaune

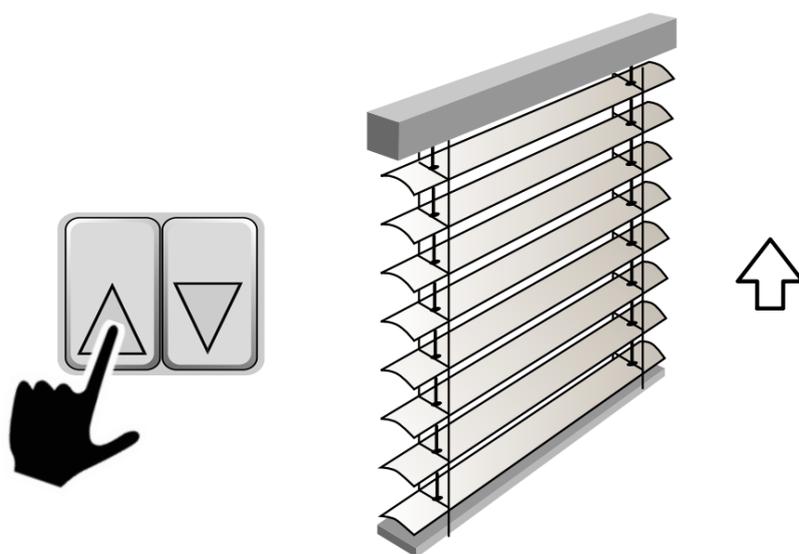
4.UTILISATION & MAINTENANCE



Ce moteur ne nécessite pas d'opération de maintenance.

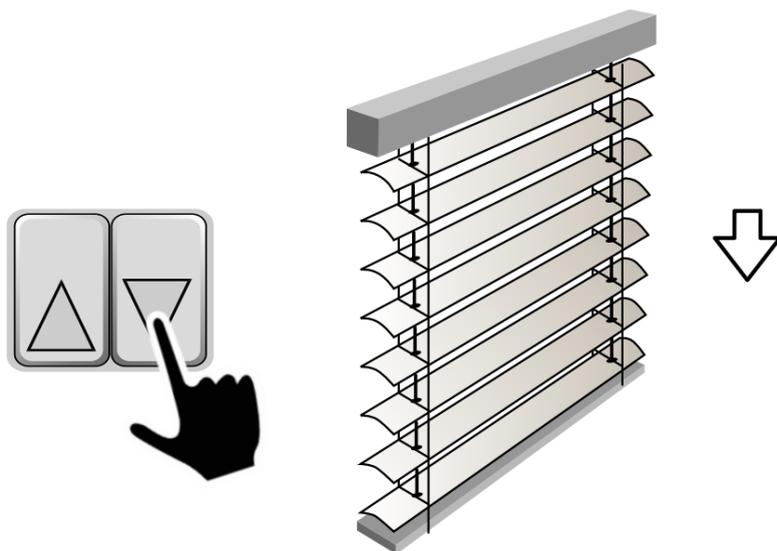
4.1. MONTÉE DU BSO

Appuyer sur la touche Montée du point de commande pour faire monter le BSO.



4.2. DESCENTE DU BSO

Appuyer sur la touche Descente du point de commande pour faire descendre le BSO.



5. LES ASTUCES & CONSEILS

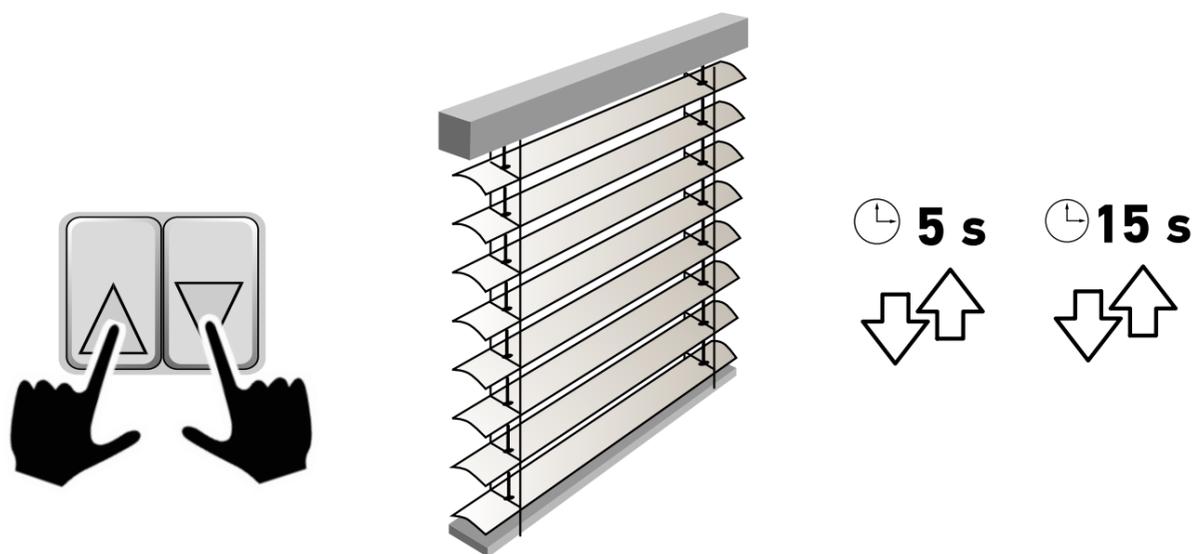
5.1. LA RÉINITIALISATION DU MOTEUR

En cas de problème, il est possible à tout moment d'effectuer une réinitialisation du moteur pour abandonner les actions en cours.



S'assurer que le BSO soit éloigné du champignon, au moins 30 cm en dessous.

Appuyer simultanément sur les touches Montée et Descente.
Maintenir et attendre les 2 mouvements de va-et-vient au bout de **5 secondes** puis **15 secondes**.



La position actuelle du BSO est enregistrée en tant que position de fin de course basse, sauf si la position de fin de course basse a été verrouillée par le fabricant.



Astuce : si cela est possible, amener le BSO en fin de course basse avant de réinitialiser le moteur. Dans ce cas, il ne sera pas nécessaire de re-régler la fin de course basse.

5.2. LA COMPATIBILITÉ RTS ET IO

Il est possible de faire évoluer le moteur **J4 WT** en le rendant compatible avec des télécommandes RTS ou io. Il faut pour cela ajouter un des produits suivants :

→ **Soliris Mod/Var Slim Receiver RTS**

→ **EVB Slim Receiver Variation io**

5.3. LE TABLEAU D'AIDE

Constats	Causes possibles	Solutions
Le BSO ne fonctionne pas.	Le câblage du moteur est incorrect.	Vérifier le câblage et le modifier si besoin.
	Le moteur est en sécurité thermique.	Attendre que le moteur refroidisse.
	Le câble utilisé est non conforme.	Contrôler le câble utilisé et s'assurer qu'il possède 4 conducteurs.
Le BSO s'arrête trop tôt.	Les fins de courses sont mal réglées.	Re-régler les fins de course.
Le BSO ne réagit pas lors de l'enregistrement de la fin de course basse.	La fin de course basse a été verrouillée par le fabricant et ne peut pas être reréglée.	Ne pas tenter de régler la fin de course basse.
Le sens de rotation du moteur est inversé.	Les conducteurs correspondants à la montée et à la descente sont inversés.	Intervertir ces conducteurs.
	Le moteur est mal placé dans le caisson.	Inverser le sens du moteur dans le caisson.
	Le moteur n'a pas détecté sa fin de course basse et s'est mis à remonter (avec un BSO type 1).	Re-régler la fin de course basse.
Le BSO type 1 descend avec les lames orientées vers l'extérieur.	Le BSO comporte une position de travail.	L'orientation des lames à la descente n'est pas modifiable dans ce cas.
Le BSO est bloqué à sa position de fin de course haute.	Le moteur a été réinitialisé alors que le BSO était très proche du champignon.	Démonter mécaniquement le moteur, dérouler le tablier jusqu'à la position de fin de course basse puis remonter le moteur.

5.4. LES QUESTIONS DIVERSES

→ COMMENT VÉRIFIER LE BON SENS DE ROTATION DE MON BSO DE TYPE 1 ?

En appuyant sur la touche Montée :

- Si les lames montent en restant plates ou inclinées vers l'intérieur : le sens de rotation est correct.
- Si les lames montent en étant inclinées vers l'extérieur : le sens de rotation est mauvais.

SOMFY ACTIVITES SA

50 avenue du Nouveau Monde
F - 74300 Cluses

www.somfy.com

somfy®